



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO DO PARÁ

ESTADO DE MINAS GERAIS

INDICAÇÃO Nº 42/2014

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de São Gonçalo do Pará, MG.

O Vereador que esta subscreve, com amparo no Regimento Interno, propõe ao egrégio Plenário a seguinte medida de interesse público, a ser encaminhada ao Chefe do Poder Executivo Municipal, para as seguintes providências:

Para que autorize os praticantes de esporte denominado de Wheeling e stunt, manobras com motocicletas, a utilizarem o parque de Exposições para a pratica e treino do referido esporte, pelo menos 2 vezes ao mês.

Justificativa

Justifica-se que os praticantes do esporte, não possui local adequado, necessitando urgente do espaço no município para este fim.

Valdecir Xavier
Vereador.

Recebi dia 23 / 09 / 14
Abmaul

Wheelie

O **Wheelie** (também conhecido como **wheeling**, ou **stunt**) é um esporte radical praticado com motocicleta, consiste em realizar manobras em que cuja força e equilíbrio são exigidos ao máximo pelos praticantes. O termo **Wheelie** é anglófono e quer dizer "Empinar", porém no Brasil usa-se para designar o esporte como um todo, não apenas para o ato de empinar.

Surgiu na década de 1970 quando o californiano Doug Domokos desenvolveu a técnica de empinar a moto controlando com o freio traseiro, e passou a fazer exibições de suas habilidades. Domokos ficou conhecido como "*The Wheelie King*", ou seja, o Rei do Wheeling. No Brasil essa modalidade tem crescido e conquistado públicos.

Descrição

Não se tem certeza quem foram os primeiros praticantes de wheeling no Brasil, mas de qualquer se tornou notório somente na década de 1990. As autoridades ainda tratam como vandalismo mesmo quando praticada em locais próprios, no Brasil, se praticado nas ruas, é consolidado uma infração e conforme o DENATRAN (Código de Trânsito, Lei nº 9.503) (Art. 174 do Código de Trânsito Brasileiro), o praticante está sujeito a uma multa gravíssima, somando sete pontos na carteira de habilitação, e multa de R\$ 191,82 (180 UFIRs), suspensão do direito de dirigir e apreensões da carteira de habilitação e do veículo.

Há escassez de patrocinadores, que faz com que o esporte não ganhe notoriedade entre as demais categorias. A maioria dos pilotos com qualidade, quando atingem certo nível, vai para o exterior onde o esporte é salientado, com patrocínios e locais destinados para a prática ou param de pratica-lo.

O equipamento

As motocicletas são especialmente preparadas para a prática do wheeling, pois exigem maior resistência a impactos constantes, usa-se variadas potências, desde 50cc a 1200cc, geralmente são tirados componentes da parte dianteira como painel, setas e farol. Além de possuírem a *Churrasqueira*, um suporte traseiro para proteção do quadro e demais peças, além de melhorar a desempenho dos pilotos. É comum a prática do wheelie como motos do tipo streetfighter e supermoto.

Em alguns modelos, os freios traseiro são além de acionados com o pé, com as mãos, através de um pequeno manete localizado embaixo do freio dianteiro, a relação são mais curtos, com coroas de tamanho maior possibilitando ter mais controle sobre a potencia do motor, os pneus são calibrados com pouca pressão para que se tenha maior aderência e domínio.

Acessório para segurança

- Capacete: Geralmente são usado modelos de trilha (off-road).
- Caneleira: Geralmente composta com uma espécie de joiheira, impede os constante impactos da moto com as pernas dos pilotos.
- Calçados (Botas): Usada para diminuição de impactos com o chão e com a moto.
- Luva: Usadas geralmente para evitar calosidade devido o contato constante com a moto.